



# ANALYSEUR D'HYDROCARBURES PAR IONISATION DE FLAMME

## MODELE 51i

Le Modèle 51i est conçu pour la mesure directe des hydrocarbures. Il allie la technique éprouvée de l'ionisation de Flamme au confort d'utilisation via des commandes par menus et des autodiagnostic.

### Caractéristiques

#### Communication :

Les analyseurs série *i* sont équipés des outils de communication de dernière génération tels qu'une connexion Ethernet et une mémoire flash qui accroît les capacités de stockage des données.

#### Ergonomie :

Un large affichage alpha numérique à menu déroulant et un clavier à huit touches conduit à la lecture de messages clairs et à la commande intuitive des fonctions. Lors de la navigation dans le menu, les valeurs de mesures restent affichées. Les fonctions du menu les plus utilisées peuvent être mémorisées et appelées directement par quatre touches «raccourci».

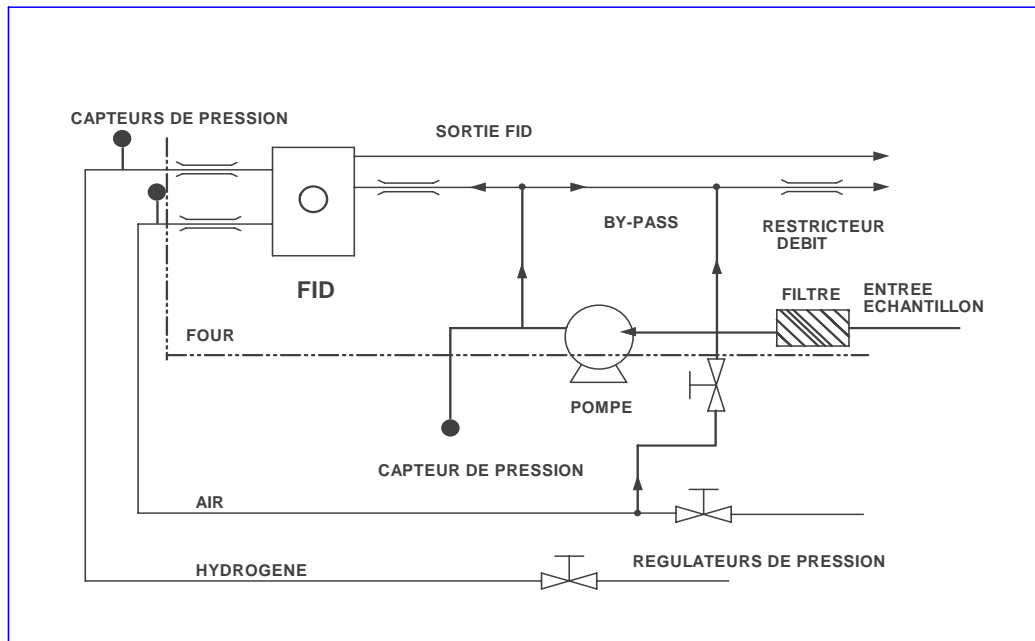
Accès aisé pour la maintenance :

Les analyseurs série *i* disposent d'une plateforme commune comprenant le coffret, les sorties/entrées et le bloc alimentation puissances. Le module 51 se désolidarise de la plateforme par simple enlèvement du capot supérieur pour un accès aisé à tous les composants.



### SPECIFICATIONS

Echelles :	0-1 ; 10 ; 100 ; 1000 ; 5000 ; 10 000 et 50 000 ppm
Seuil de détection :	0,050 ppmv carbone
Temps de réponse	< 5 secondes à 90% pleine échelle
Dérive du zéro	<0,20 ppm/24 heures
Dérive du gain	< 1% PE
Précision:	± 2% de la valeur de lecture entre 10% et 100% de la valeur d'étalonnage
Débit :	1-3 l/min
Débit Air comburant	200-300 cm <sup>3</sup> /min libre d'HC
Débit carburant	Env. 25 cm <sup>3</sup> /min H <sub>2</sub> ou 75 cm <sup>3</sup> /min H <sub>2</sub> /He
Températures internes réglées:	Version LT : 125°C Version HT : réglable entre 125 et 200°C
Alimentation :	230 VAC 50/60Hz, 500 watts
Dimensions, poids :	L 19" 43 x H 22 x P 58 cm 25 kgs
Sorties :	Sorties analogiques à tension programmable, RS 232/485, Relais alarmes, TCP/IP



## Principe de Fonctionnement

Le principe du détecteur à ionisation de flamme est universellement reconnu comme méthode de mesure des hydrocarbures totaux.

En présence d'une flamme de combustion d'air et d'hydrogène, les hydrocarbures contenus dans l'échantillon gazeux sont ionisés. Ces ions sont soumis à un champ électrostatique créé en polarisant deux électrodes placées à proximité de la flamme. Le courant d'ionisation ainsi généré est directement proportionnel à la concentration d'hydrocarbures, il est ensuite amplifié et traité le processeur de l'analyseur.

L'air instrument est divisé sur deux parcours. L'un est dirigé vers le détecteur. Le débit est régulé par un régulateur de pression couplé à un restricteur de débit. Le second parcours est dirigé vers la sortie by-pass de l'échantillon. Il est également régulé en débit par un régulateur de pression couplé à une électrovanne de régulation. Ce dispositif permet de réguler la pression d'entrée de l'échantillon.

Le combustible (Hydrogène ou mélange Hydrogène/Hélium) passe à travers une vanne deux voies assurant l'arrêt de l'alimentation en cas de dysfonctionnement. Le débit de combustible à l'entrée du détecteur est régulé par un régulateur de pression couplé à un restricteur de débit.